

Juventudes Socialistas pide al Ayuntamiento de Madrid crear una red ciclista eficiente

Desde la organización juvenil socialista opinan que esto es fundamental antes de llevar a cabo grandes gastos en alquiler de bicicletas como la deficiente *BiciMAD*



Jueves, 22 de octubre de 2015

Recientemente ha salido a luz que el servicio de alquiler municipal de bicicletas del Ayuntamiento de Madrid, *BiciMAD*, está al borde de la quiebra. Este gravísimo problema económico se une a una lista de estrepitosos fallos que han acompañado durante su primer año, todavía en el mandato del Partido Popular, a este servicio de movilidad.

Desde Juventudes Socialistas de Madrid siempre se han denunciado los continuados errores de gestión de *BiciMAD*, que con el nuevo Gobierno Municipal aún no se han resuelto y no existen evidencias de que vayan a cambiar a medio plazo.

Por un lado, el servicio de *BiciMAD* sigue siendo excluyente, ya que existen amplias zonas de la capital que aún no cuentan con estaciones para su uso. No son pocos los distritos y núcleos de población que se ven marginados de este servicio. Ésta ha sido la

**HAY UN
HORIZONTE
POR CONQUISTAR**

JSM

**Calle del Buen Suceso 27
28008 Madrid
info.jsmadrid@gmail.com**

tónica de los mandatos del PP: la exclusión de los distritos periféricos de diversos planes y servicios, y éste no ha sido menos.

Por otro lado, el servicio de *BiciMAD* sigue sufriendo importantes problemas operativos que continúan sin ser resueltos. Muchas bicicletas muestran averías continuamente así como las estaciones, lo que dificulta el uso habitual de las mismas.

Además, aún existen multitud de calles y áreas en la ciudad que no han sido adaptadas para la utilización de *BiciMAD*, o cualquier otro transporte que no sea un vehículo. Los múltiples intentos de la anterior Corporación Municipal por hacer de Madrid una ciudad más propicia para el transporte en bicicleta no han dejado de ser más que eso, intentos.

El macroproyecto del *Anillo Verde Ciclista* sigue, años después de su inauguración, sin estar acabado, existiendo tramos en los que los ciclistas deben circular junto a los coches (vease la zona del Estadio de *La Peineta*). Los carriles adaptados de la calle Alcalá son peligrosos al tener que doblar los vehículos en Cibeles para tomar el Paseo del Prado, cruzando perpendicularmente el carril "granate". Esto ha sido un intento de copiar el modelo de carril-bici londinense, pero para Juventudes Socialistas de Madrid eso lleva más estudio que pintar el suelo y poner unos pocos pivotes de separación.

A día de hoy, el "Mapa de la Bici" de la página web del Ayuntamiento sigue registrando varios tramos de carril o acera-bici previstos para su construcción, y son prácticamente los mismos que había en 2011, al principio del mandato anterior del Partido Popular.

Por ello, desde Juventudes Socialistas de Madrid se lamenta la deriva que está llevando el servicio *BiciMAD* y se solicita al nuevo Gobierno de Ahora Madrid cordura en las políticas relativas al transporte en bicicleta, creando una red ciclista eficiente antes de realizar grandes gastos en alquiler de bicicletas.

**HAY UN
HORIZONTE
POR CONQUISTAR**

JSM

*Calle del Buen Suceso 27
28008 Madrid
info.jsmadrid@gmail.com*