

## Juventudes Socialistas de Madrid se opone a la congelación de la asignación a la EMT por parte de la Comunidad de Madrid

La organización juvenil denuncia además el mal estado de la empresa y pide soluciones al Gobierno de Cristina Cifuentes



martes, 10 de noviembre de 2015

La Comunidad Autónoma de Madrid (CAM), presidida por Cristina Cifuentes, ha anunciado esta semana la congelación de la asignación que el Consorcio de Transportes (controlado por la CAM) ha estado dando durante estos últimos años a la Empresa Municipal de Transportes (EMT), encargada de los autobuses urbanos de la ciudad de Madrid. Esta congelación se produce mientras que el Metro de Madrid ha aumentado su presupuesto.

Desde Juventudes Socialistas de la Comunidad de Madrid denunciamos este hecho, ya que estas medidas provenientes del Gobierno del Partido Popular que dirige la Comunidad afectan gravemente a la situación financiera de la empresa y a los servicios que presta a los madrileños.

En primer lugar, tras la congelación de la asignación dada por el Consorcio de Transportes, el presupuesto para 2016 se queda en los 440 millones de euros del ejercicio anterior para la EMT, a diferencia de la financiación para el Metro de Madrid,

*HAY UN  
HORIZONTE  
POR CONQUISTAR*

**JSM**

*Calle del Buen Suceso 27  
28008 Madrid  
info.jsmadrid@gmail.com*

que ha crecido un 23% (alrededor de 176 millones de euros) respecto al presupuesto anterior.

En segundo lugar, esta situación es consecuencia de la insostenibilidad económica que ha supuesto otra medida implantada por este mismo gobierno de la Comunidad, la reducción del precio del abono joven de transportes a 20 euros y la elevación de la edad máxima de los beneficiarios de 23 a 26 años. Pese a los 80 millones de euros que han sido destinados para financiar esta iniciativa, no eran suficientes y por ello se ha acabado con la asignación que el Consorcio venía dando a la EMT, y la dirección Regional ha podido obtener mayor financiación para este nuevo abono.

En tercer lugar, este tipo de medidas de recorte del Partido Popular no son nuevas: ya con el anterior gobierno del PP de la Comunidad, a través del Consorcio de Transportes, se recortaron fondos obligando a rescatar a la EMT con una inyección millonaria en 2014. El Convenio de 2013-2015 redujo las aportaciones de 460 millones en 2012 a 440 millones en 2015, a lo que se sumó una fuerte caída de los viajeros, de 427 millones en 2011 a 402 millones en 2014. Para paliar el estado de la EMT, el gobierno municipal de Ana Botella la fusionó con la sociedad que gestionaba la grúa y los aparcamientos municipales, pero esta medida fue del todo insuficiente ya que los trabajadores tienen el sueldo congelado y podrían continuar en esta situación hasta 2018.

En definitiva, estas medidas del gobierno de la Comunidad de Madrid están poniendo en riesgo la ya precaria situación financiera de la EMT. Además, estos recortes no harán otra cosa más que afectar al servicio, empeorando la frecuencia y disminuyendo líneas de autobuses. Se ha negado cualquier inversión en la EMT, ni para la compra de autobuses ya que los actuales están envejecidos, sobrepasando los 8 años de edad de media y siendo aún vehículos con alto nivel de contaminación. Toda esta situación contrasta con la previsión de aumento de la demanda en un 3% de los autobuses urbanos.

**Por todo ello, Juventudes Socialistas de Madrid denuncia la situación de la EMT e insta al Gobierno de la Comunidad a que dé solución a un problema que repercute negativamente en la calidad de vida de los madrileños.**

*HAY UN  
HORIZONTE  
POR CONQUISTAR*

**JSM**

*Calle del Buen Suceso 27  
28008 Madrid  
info.jsmadrid@gmail.com*